

# STRECKEN INFO



**Streckenangaben**  
 59 Kilometer  
 1100 Höhenmeter

**Erster Wechsel Velo > Bike**  
 10:30 Uhr

**Erste Zielankunft Bike**  
 12:45 Uhr

**Sammelstart Bike**  
 17:40 Uhr

**Kontrollschluss**  
 22:10 Uhr

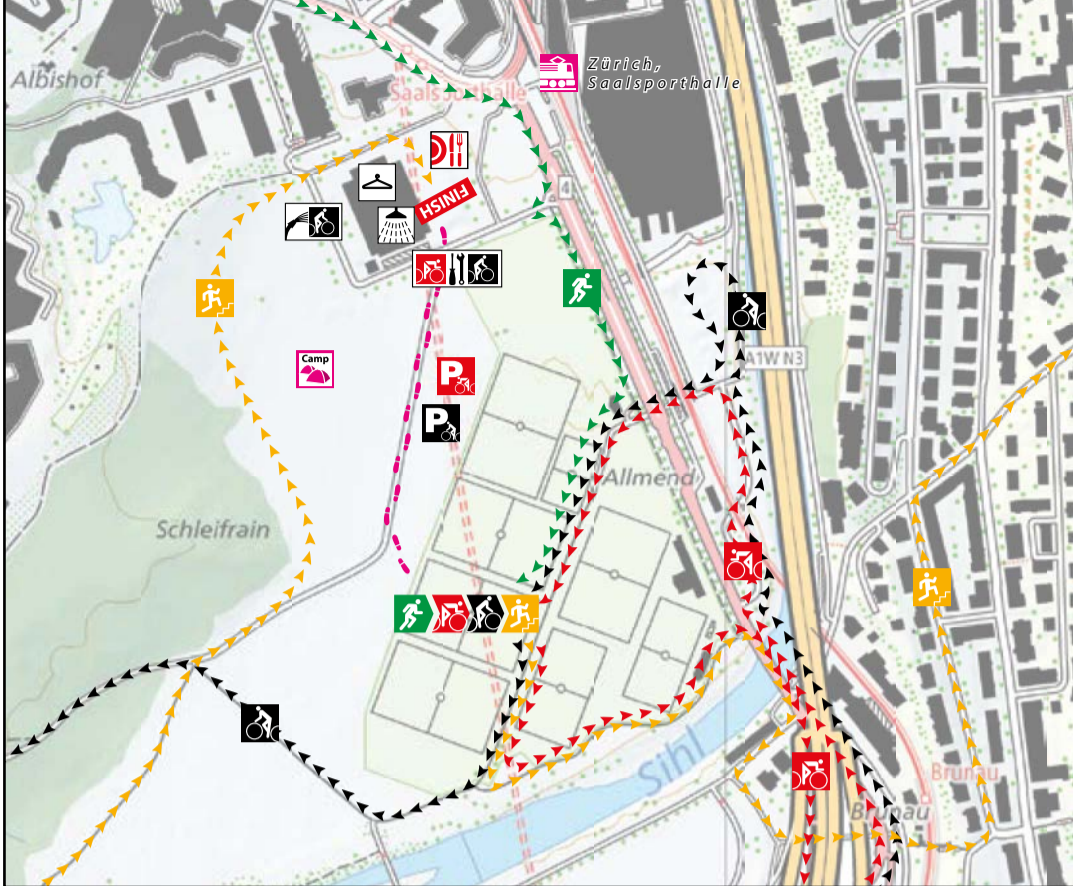


**Gefährliche Stellen**

- 1 Kreuzung mit der Strecke des City Trailrun.
- 2 Auf der Abfahrt vom Albispass fahren Biker und Velofahrer auf der selben Strasse. Am Ende der Abfahrt die richtige Verzweigung nehmen.
- 3 Sihlbrugg: Biker und Velofahrer kreuzen sich im Kreisverkehr. Richtige Ausfahrt nehmen.

**Besonderes**  
 Kurz vor der Wechselzone Allmend verlaufen die Bike- und Velostrecke parallel zueinander. Der Biker fährt aber noch eine Zusatzschleife. Abzweigung nicht verpassen.

# ZÜRICH ALLMEND ÜBERSICHT



# ZÜRICH ALLMEND START



# ZÜRICH ALLMEND ZIEL



Kaum auf dem Bike, gilt es 400 Höhenmeter Serpentinien auf den Uetliberg zu bezwingen. Auf dem Gratweg hat man bei der Fällätsche erstmals eine herrliche Aussicht auf den Zürichsee und die Alpen. Allein ist man hier nicht, die Aussicht lockt an schönen Tagen die halbe Zürcher Bevölkerung an. Bis Buchenegg geht es zügig vorwärts und auf direktem Weg zum Albispass. Die meist asphaltierte Alternative führt uns auf der Strasse hinter an den Türlerse und dann hinauf nach Oberalbis, wo sich die Sicht auf Zugersee, Zugerberg, Rigi und Pilatus öffnet. Beim Schweikhof wird der südlichste Ausläufer der Albiskette erreicht. Beim Verkehrskreisel Sihlbrugg wird klar, weit abseits von der Zivilisation befindet man sich heute auf dem Bike nie und woraus das Bett der Zürcher Strassen besteht, wird bei den Neuheimer-Kiesgruben klar, die in der heute geschützten Moränenlandschaft tiefe Wunden gerissen haben. Die Topografie der hier durchquerten Drumlin-Landschaft ist einzigartig. Die Abfahrt hinunter zur Sihlmatt und der knackige Aufstieg nach der Sihlbrücke markieren den Wendepunkt. Viele Wege führen von hier nach Zürich. Das Gefühl, als «Geisterfahrer» unterwegs zu sein, stellt sich entlang der A3 zwischen Horgenberg und Gattikon ein, wo die entgegengesetzten Autos und das eigene Tempo zu einem ganz speziellen Geschwindigkeitsrausch kumulieren. Ab Langnau ist dann die Sihl ständiger Begleiter und friedlicher Tempomacher. Ein Zückerchen gibt es dann nochmals ganz am Schluss: Ein heisser Ritt auf dem Pumtrack.

**Gastgeber**

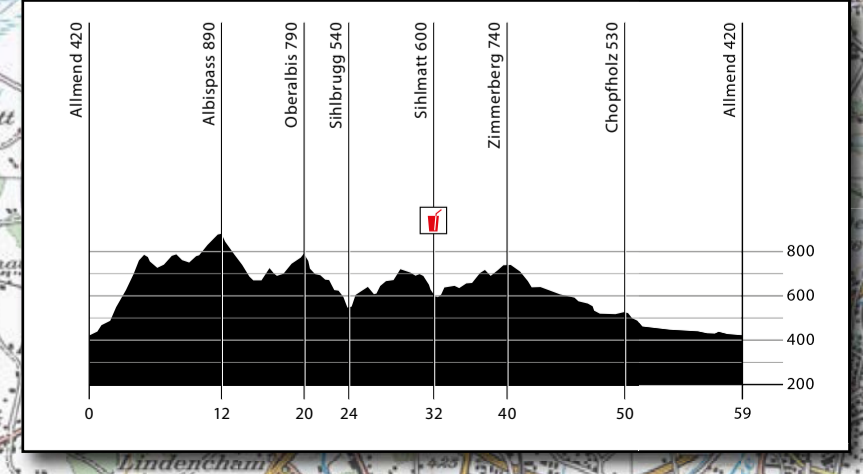
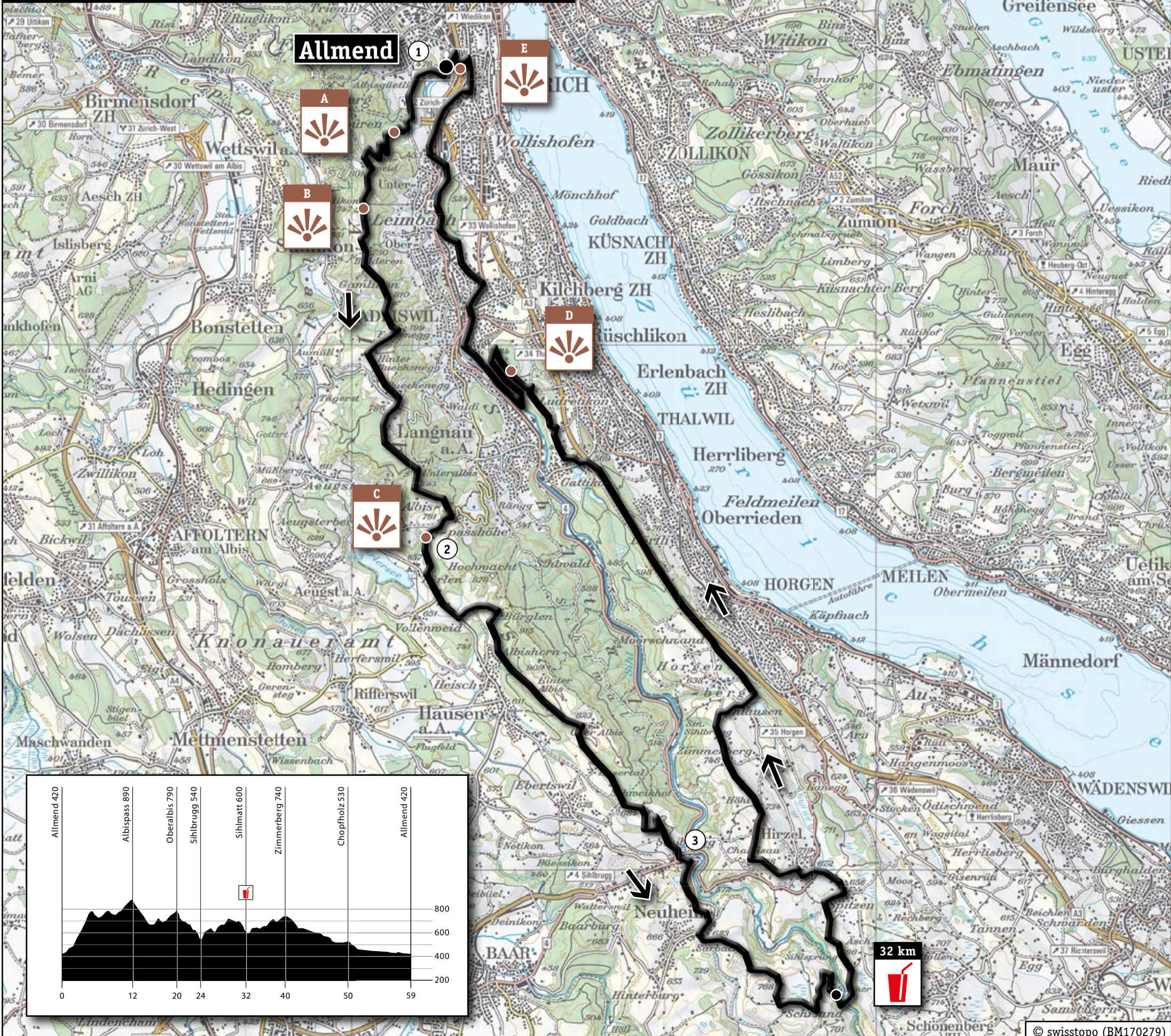
Kanton Zürich Sportamt **SWISSLOS** Sportfonds Kanton Zürich

**Gigathlon** SWITZERLAND

**SONNTAG 9.7.2017**



# STRECKENKARTE ALLMEND - ALLMEND



# TAGESABLAUF COSMOPOLITAN SUNDAY, 9. JULI 2017

Disziplinen	Ort	Erwarteter erster Gigathlet	Kontrollschluss
Start Schwimmen	Strandbad Mythenquai	Jagdstart 06:00 – 06:59 Uhr 07:00 Uhr 08:00 Uhr	-
Schwimmen – Laufen	Zürich Landiwiese	06:35 Uhr	09:50 Uhr
Laufen – Velo	Zürich Allmend	07:45 Uhr	12:45 Uhr
Velo – Bike	Zürich Allmend	10:30 Uhr	17:40 / 18:40 Uhr
Bike – City Trailrun	Zürich Allmend	12:45 Uhr	22:10 Uhr
Ziel City Trailrun	Zürich Saalsporthalle	13:30 Uhr	00:00 Uhr

# HIGHLIGHTS UNTERWEGS



- A Aufstieg Höckler
- B Aussicht über Stadt Zürich und Zürichsee
- C Türlerse
- D Wildnispark Höfli
- E Pumtrack Zürich

# LOGISTIK & TRANSPORTE

**Anreise**  
 Der Start in der Wechselzone Allmend befindet sich unmittelbar neben dem Camp und der Saalsporthalle. Dort befindet sich auch der Velo/Bike-Park.

**Rückreise**  
 Die Wechselzone Zürich Allmend befindet sich unmittelbar beim Zentralort.

**Duschen**  
 Duschen befinden sich in der Saalsporthalle beim Zentralort.

**Transport-Ticket**  
 Wer am Sonntag den ÖV benutzen möchte, muss ein separates ZVV-Ticket lösen. Im SBB-An-/Abreiseticket ist nur die Heimreise ab Zürich Saalsporthalle inbegriffen.

# ANMERKUNGEN ZUR STRECKE

In und um die Region Sihltal existieren diverse Naturschutzgebiete (bspw. Wildnispark Zürich). Da es sich beim Gigathlon um eine Grossveranstaltung handelt, wurden diverse angestrebte Streckenpassagen in diesen Gebieten nicht bewilligt. Wir haben unter den gegebenen Rahmenbedingungen für Euch dennoch eine attraktive Bikestrecke ausgearbeitet. Unter den gegebenen Rahmenbedingungen wurde die Bikestrecke stetig angepasst und ausgearbeitet.